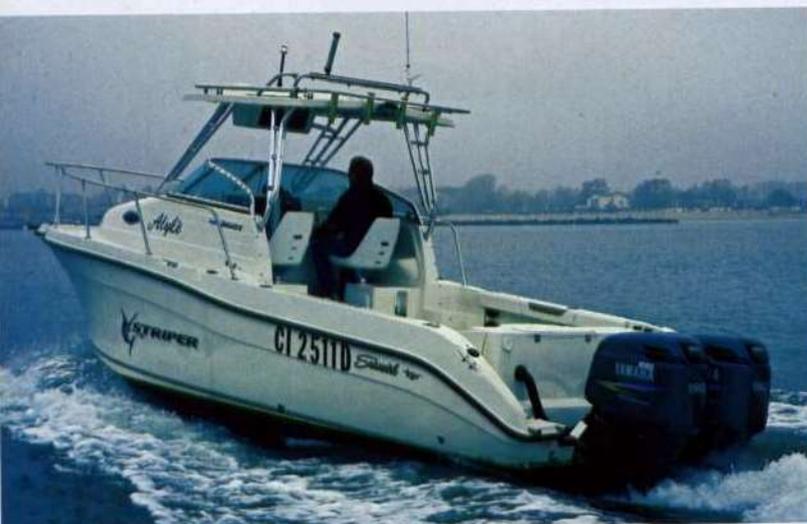


**A BORDO N. 1031 - SEASWIRL BOATS**  
**STRIPER 2601 WALK AROUND**

*Testo e foto di Antonio Bignami*



La gamma dei fisherman Striper, del cantiere statunitense Seaswirl, si caratterizza per la tipologia progettuale e costruttiva, specificatamente pensata per la pesca d'altura impegnativa. Tutto in questi modelli richiama le esigenze tipiche del pescatore sportivo: la linea dello scafo, molto bassa e filante nel design del pozzetto, il comodo passaggio alla piattaforma poppiera, i molti gavoni e i mobiletti di servizio, i portacanne ben posizionati ecc. Ma se è vero che la pesca più redditizia si effettua soprattutto quando le situazioni meteo sono impegnative, allora la barca deve anche poter contare su una motorizzazione potente e su un accordo perfetto tra propulsione, trasmissione e carena. Da questo punto di vista, lo Striper 2601 WA ci ha dato una netta sensazione di sicurezza e affidabilità; si tratta infatti di una barca che, pur nelle dimensioni contenute, si destreggia molto bene dal punto di vista della manovrabilità e della stabilità, con ottime performance (parliamo di 40 nodi di massima, con i due propulsori FB Yamaha da 150 HP ciascuno della prova). Inoltre, il 2601 WA offre anche una buona abitabilità sottocoperta, non solo un riparo di fortuna, disponendo di una dinette comoda e funzionale, trasformabile in matrimoniale, un locale bagno essenziale ma agibile e separato, un blocco cucina adattabile e implementabile a seconda delle esigenze e del tipo di utilizzo della barca. Come dire, anche un'imbarcazione pensata per la pesca può benissimo essere utilizzata con successo in crociera e con la consapevolezza di essere su un mezzo affidabile.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	8,9
1200	10,0
1400	14,4
1600	18,0
2200	22,3
2800	26,0
3400	30,0
3600	31,0
3800	32,6
4400	35,2
5000	39,8



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Seaswirl - Costruttore: Seaswirl Boats; Oregon USA - Importatore: Nautica Milesi; via S.S. Romea 17; 45019 Taglio di Po (RO); tel. 0426 660975; fax 0426 661700; sito web [www.nauticamilesi.it](http://www.nauticamilesi.it); e-mail [info@nauticamilesi.it](mailto:info@nauticamilesi.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 7,80 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione alle eliche: m 0,46 (piede alzato) 0,86 (piede abbassato) - Altezza in cabina: m 1,83 - Dislocamento a vuoto: kg 2.336 circa; a pieno carico: kg 2.850 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motori della prova: 2x150 HP Yamaha 150 Fetol FB 2 tempi iniezione diretta, benzina - Potenza complessiva installata: HP 300 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg



364 - Trasmissione: FB - Velocità massima dichiarata: nodi 42 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (nodi 30): litri/h 50 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 7,79 - Capacità serbatoio carburante: litri 606 - Capacità serbatoio acqua: litri 49 - Autonomia a velocità di crociera: mn 360 - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e predisposizione per 2 motori FB come quelli della prova: Euro 54.500,00 + IVA - Note: lo Striper 2601 WA può essere motorizzato anche con EFB Volvo Penta 5.0 GXI da 270 HP benzina o D4 225 Diesel da 225 HP.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 5 secondi - Velocità massima: nodi 39,8 - Velocità di crociera: nodi 30/31.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina con plancia poppiera o prolunga per bimotore FB, pulpito, hard top - Numero e dislocazione gavoni: 5 gavoni a pagliolo nel pozzetto, 4 stipi e una vasca pescato in pozzetto sullo specchio di poppa, gavoni posizionati sotto la dinette interna - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, completa di timoneria a ruota e comandi motori e invertitori, strumentazioni e indicatori motori con allarmi, bussola - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette centrale con tavolo trasformabile in matrimoniale, bagno in vano separato a dritta, blocco cucina a sinistra - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pulpito a prua, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora e catena, passo d'uomo circolare. In pozzetto hard top con 4 portacanne a riposo, plancia di governo, accesso sottocoperta con porta scorrevole, due sedute pilota e copilota, 4 portacanne nelle murate - Dotazioni standard: cuscineria prua,

flap, pilot-house, forno a microonde, pompa svuotamento gavone pozzetto, pompa wc chimico, schienale sedile guida, sedute di poppa e copriconsole, timoneria idraulica, verricello elettrico, wc chimico, scambiatore di calore con circuito chiuso.

